

Travelon, s. r. o.

Hollého 1493/1, 949 01 Nitra, IČO: 52 835 332

Travelon, s. r. o. so sídlom Hollého 1493/1, 949 01 Nitra podľa § 4 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov

vydáva

PREPRAVNÝ PORIADOK CESTNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVY

Oddiel I

Základné ustanovenia

Článok 1

Úvodné ustanovenia

- (1) Tento prepravný poriadok obsahuje prepravné podmienky dopravcu potrebné na uzavretie prepravnej zmluvy, v zmysle Občianskeho alebo Obchodného zákonníka v platnom znení.
- (2) Dopravcom podľa tohto prepravného poriadku je Travelon, s. r. o., so sídlom Hollého 1493/1, 949 01 Nitra, ktorá podniká v cestnej nákladnej doprave.
- (3) Prepravou podľa tohto prepravného poriadku je premiešanie vecí, nákladov, priemyselných tovarov a iných požadovaných druhov tovarov v medzinárodnej a vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave.

Článok 2

Druh prevádzkovej cestnej dopravy a rozsah poskytovaných dopravných služieb

- (1) Dopravca vykonáva nákladnú cestnú dopravu v tomto rozsahu
 - a) vnútroštátna cestná nákladná doprava,
 - b) medzinárodná cestná nákladná doprava.
- (2) Charakter vykonávanej nákladnej cestnej dopravy
 - vozové zásielky,

© Prepravný poriadok bol vypracovaný za podpory Zdrúženie cestných dopravcov SR- CESHAD Slovakia

PREPRAVNÝ PORIADOK CESTNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVY

- kusové zásielky.

- (3) Za vozové zásielky sa považujú zásielky prepravované jednému prepravcovi (odosielateľovi alebo príjemcovi) jednou jazdou vozidla, ak ich hmotnosť je vyššia ako 2500 kg alebo bez zreteľa na jej hmotnosť:
- ak je ňou využitá užitočná hmotnosť alebo ložný priestor použitého vozidla,
 - ak sa podľa dohody s prepravcom vykonáva preprava zásielky zvláštnou samostatnou jazdou vozidla alebo preto, že povaha zásielky, prípadne vykonanie prepravy v požadovanej lehote si to vyžaduje,
 - ak sa nakladá alebo vykladá zásielka z prevádzkových dôvodov na dvoch alebo viacerých miestach. O jednu jazdu vozidla ide aj vtedy, ak dopravca z prevádzkových dôvodov preloží náklad na iné vozidlo.
 - Za dokladku sa považuje zásielka prepravovaná spoločne s inými zásielkami alebo pri takej jazde vozidla, ktorá by sa inak musela vykonať bez nákladu.

Článok 3

Vymedzenie prepravovaných vecí dopravcom

- Dopravca vzhľadom na svoju terajšiu technickú základňu prednostne prepravuje vozové zásielky, ale vykonáva tiež prepravu kusových zásielok.
- Druhy preprav podľa technickej základne, najmä vozového parku
 - preprava nákladu na paletách,
 - papiera zvitkov,
 - preprava potravín
 - preprava iných druhov tovarov na základe objednávok prepravcov.

- Iné prepravy vykonáva na základe podrobných objednávok prepravcov.

Článok 4

Veci vyňaté z prepravy

- Z prepravy sú vyňaté
 - veci, ktorých preprava je zakázaná všeobecne platnými právnymi predpismi,
 - nebezpečné veci v zmysle aktuálnych Európskych dohôd o cestnej preprave nebezpečných vecí (ďalej v texte len ako „Dohoda ADR“),
 - predmety, ktoré svojimi rozmermi alebo hmotnosťou vzhľadom na užitočnú hmotnosť, rozmery vozidla a stav pozemných komunikácií, ktorých má byť pri preprave použito, sú nevhodné na preprave vozidlom dopravcu,
 - veci vysokej resp. ťažko vyšiteľnej hodnoty (umelecké zberky, starožitnosti a pod.).
- Dopravca vzhľadom na svoju terajšiu technickú základňu neprepravuje živé zvieratá.

- Dopravca nevykonáva zvlášť nadmerné a nadrozmerne prepravy, ktoré by si vyžadovali špecializovaný technickú základňu.

- ak bola podaná k preprave zásielka, ktorá je vyňatá z prepravy alebo jej preprava je povolená za zvláštnych podmienok, bez toho aby bola táto povaha zásielky dopravcoví oznámená alebo bola prevzatá taká zásielka k preprave na podklade nespriaznených alebo neuplných údajov, je odosielateľ povinný zaplatiť pokutu vo výške rovnajúcej sa trojnásobku dohodnutého prepravného za celozozovú zásielku.

Článok 5

Podmienky prístavovania vozidiel na nakladku a vykládku a rozsah spolupráce odosielateľa a príjemcu vecí s dopravcom

- Dopravca ale aj odosielateľ a zasielateľ zabezpečia, aby boli zmluvne dohodnuté dopravné harmonogramy v súlade s Nariadením EP a Rady č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy a ktorým sa menia a dopĺňajú nariadenia Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a zrušuje nariadenie Rady (EHS) č. 3820/85. Ide najmä o dodržiavanie doby prevádzky nakladacích miest odosielateľa a vykladacích miest príjemcu, dodržiavanie časov nakládky a vykládky tak, aby vodiči dopravcu mohli dodržiavať režim práce týkajúci sa doby jazdy, prestávok, denných a týždenných odpočinkov.
- Zásielku alebo jej časť, ktorá podľa svojej povahy vyžaduje, aby bola počas prepravy a manipulácie chránená pred poškodením alebo stratou, je odosielateľ povinný podať k preprave v riadnom obale, zodpovedajúcim podmienkam v cestnej doprave.
- Odosielateľ je povinný zabaliť riadne zásielku tiež vtedy, ak existuje nebezpečenstvo, že by bez obalu mohla počas prepravy spôsobiť pre svoje vlastnosti škodu osobám alebo na iných zásielkach a na dopravcom prostriedku, prípadne na iných zariadeniach dopravcu. Dopravca nepreskúšava, či zásielka svojou povahou vyžaduje obal, poprípade či použitý obal je riadny. Odosielateľ zodpovedá za škody, ktoré vznikli chybným alebo nedostatočným obalom počas prepravy na ostatných prepravovaných zásielkach alebo vozidle.
- Odosielateľ je povinný zaistiť, aby obaly zásielky alebo jednotlivých kusov zásielky svojimi rozmermi, konštrukciou a pevnosťou umožňovali použitie paletizačnej a mechanizačnej techniky pri ložných prácach a preprave.
- Odosielateľ je povinný označiť zásielku alebo jej jednotlivé kusy, ak to predpisuje tento prepravný poriadok alebo je to potrebné pre uľahčenie manipulácie so zásielkou alebo pre odstránenie nebezpečenstva jej poškodenia prípadne jej zničenia. Pri preprave kusových zásielok je odosielateľ povinný každú zásielku zreteľne a nezamazateľne označiť adresu odosielateľa a príjemcu. Pri označovaní zásielok obsahujúcich nebezpečné veci odosielateľ je povinný dodržať ustanovenia Európskej dohody o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí (ADR).
- Pokiaľ povaha zásielky vyžaduje, aby s ňou bolo počas nakládky, prepravy a vykládky určitým spôsobom zachádzané alebo aby bola ukladaná v určitej polohe, je odosielateľ povinný označiť každý kus zásielky manipulačnou značkou pre označovanie prepravných obalov podľa

- platných Slovenských technických noriem (STN) prípade iných noriem (napr. IMO ak zásielka bude prepravovaná aj námornou dopravou).
- (7) Ak zisti dopravca pri prepravi zásielky, že zásielka nevyhovuje podmienkam na balenie a označovanie tovaru, prepravu odmieta; ak odosielateľ výhradou dopravy k baleniu a označovaniu zásielky zapísanú v nákladnom liste alebo inom prepravnom doklade potvrdí, môže dopravca zásielku prevziať k preprave.
 - (8) Dopravca je oprávnený kedykoľvek preskúmať, či zodpovedá zásielka zápisom prepravcu v prepravných dokladoch (napr. dodacím liste, nákladnom liste). Preskúmanie zásielky na mieste nakládky alebo vykládky sa vykoná v prítomnosti najmenej jednej osoby, ktorá nie je pracovníkom dopravcu.
 - (9) Ak zisti dopravca ešte pred výjazdom vozidla z miesta nakládky, že k preprave bola prijatá zásielka vykláčená z prepravy, je povinný ju vrátiť odosielateľovi a odosielateľ je povinný ju prevziať späť.
 - (10) Ak sa zistí pri preberaní zásielky také chyba, že by jej prepravou mohla byť spôsobená škoda na vozidle alebo na spolu prepravovanej zásielke, je dopravca oprávnený odmietnuť prijatie zásielky k preprave, ak bola chyba zistená až počas prepravy, jazdu preruší. Pri prerušení jazdy postupuje dopravca ako pri ostatných prekážkach pri preprave.
 - (11) Odosielateľ zásielky je povinný dopravcovi odovzdať zásielku v stave spôsobilom na prepravu po pozemných komunikáciách. Ak zásielka nie je spôsobilá na prepravu alebo sa zistia jej chyby podľa ods. 10, dopravca môže jej prijatie na prepravu odmietnuť. Náklady spojené s pristením vozidla na nakládku, zdĺžaním vozidla pri nakládke alebo náklady spojené s prerušením prepravy podľa ods. 10 je povinný odosielateľ zásielky dopravcovi uhradiť.
 - (12) Ak zásielka je zložená z veľkého počtu kusov, je dopravca povinný zisťovať ich počet, len vtedy ak to bolo s odosielateľom dohodnuté v prepravnej zmluve. Výsledok preskúmania je dopravca povinný zaznamenávať v nákladnom liste alebo výhovortí zapsi.
 - (13) Hmotnosť zásielky sa rozumie hmotnosť nákladu vrátane palet, prepravných skrin, kontajnerov a pod., a s manipulačnými a prepravnými pomôckami odosielateľa prevzatými zdvojnásobením so zásielkou.
 - (14) Hmotnosť zásielky zisťuje odosielateľ a zodpovedá za tento údaj, ktorý sa uvádza v nákladnom liste alebo v iných spríevodných dokladoch.
 - (15) Dopravca je oprávnený kedykoľvek preskúmať hmotnosť zásielky, hlavne ak má pochybnosti o správnosti tohto údaju zo strany odosielateľa. Hmotnosť zisťuje úradným vážením alebo výpočtom, ak je množstvo nákladu udané počtom jednotlivých rovnakých kusov alebo počtom menších jednotiek a hmotnosť jedného kusa zásielky alebo merskej jednotky je známa, prípadne zistená vážením.
 - (16) Spôsob preskúmania hmotnosti a výsledok preskúmania zaznamenáva dopravca na všetky diely nákladného listu alebo iného prepravného dokladu, ktoré sú pri preskúmaní k dispozícii.
 - (17) Odosielateľ hradí náklady spojené so zisťovaním hmotnosti zásielky (napr. úradné váženie a pod.) ak o zistenie hmotnosti požiadal dopravcu v prepravnej zmluve alebo ak sa odlišuje hmotnosť zásielky zistená dopravcom o viac ako 3 % od hmotnosti uvedenej odosielateľom.

- (18) Ak o zistenie hmotnosti zásielky požiadal príjemca, je tiež povinný hradí náklady spojené so zisťovaním hmotnosti zásielky.
- (19) Odosielateľ v SR si je vedomý, že ak uvedie bez vedomia vodiča vozidla alebo jeho prevádzkovateľa, pri nakladaní tovaru prekročí najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť vozidla, najväčšiu prípustnú hmotnosť jazdnej súpravy, najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť pripojného vozidla alebo najväčšiu prípustnú hmotnosť pripadajúcu na nápravu vozidla, môže byť podľa zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov sankcionovaný zo strany príslušného policajného zboru.
- (20) Ak dopravca zistí prekročenie dovolenej hmotnosti nákladu resp. jeho zlé rozloženie zavinené odosielateľom ešte v mieste odoslania, je odosielateľ povinný vykonať výloženie časti zásielky resp. jej preloženie. Ak to dopravca zistí až počas prepravy, napr. z dôvodu nesprávnych údajov o hmotnosti zásielky, je oprávnený vykonať výloženie časti zásielky resp. jej preloženie na účet a nebezpečie odosielateľa zásielky. O tom, že zásielka sa bude prekladať resp. časť vykladať je dopravca povinný informovať odosielateľa zásielky a tieto úkony je povinný zaznamenať aj v prepravnom doklade. Na prepravu vyloženej časti zásielky je odosielateľ povinný vystaviť samostatnú objednávku prepravy.
- (21) Odosielateľ je povinný presne špecifikovať v prepravnej zmluve miesto nakládky a vykládky (presnú adresu) a tiež oznámiť dopravcovi prípadne obmedzenia pre výjazd určitých nákladných vozidiel resp. v určitom čase na miesto nakládky resp. vykládky. Napríklad či miesto neleží v nižkomsnej zóne, v zóne s obmedzeniami pre výjazd nákladných vozidiel s určitou celkovou hmotnosťou, s určitým zaťažением na nápravu a pod. Odosielateľ tiež je povinný uviesť dobu prevádzky príjemcu resp. v ktorom čase je možné vykonať vykládku.
- (22) Nákladku vo všeobecnosti zabezpečuje odosielateľ a vykládku príjemca zásielky, pokiaľ sa dopravca s prepravcom nedohodol inak.
- (23) Nakladanie a skladanie nákladu na ceste je dovolené v SR len vtedy, ak to nemožno urobiť mimo cesty. Náklad sa musí zložiť čo najrýchlejšie a tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť cestnej premávky.
- (24) Osádka vozidla z hľadiska prepravnej zmluvy nemá povinnosť zabezpečovať nákladku a vykládku vozidla. Dopravca vykoná nákladku alebo vykládku len v prípade, ak má k tomu potrebné prevádzkové zariadenie a pracovníkov a je to v prepravnej zmluve výslovné dohodnuté a za dohodnutý príplatek k cene za prepravu. Osádka vozidla dopravcu z hľadiska predpisov o bezpečnosti práce nemôže používať manipulačné zariadenia prepravcov pokiaľ nebola z ich prevádzkou zaškolená a s písomným súhlasom prepravcov.
- (25) Odosielateľ je povinný vykonaťčas všetky opatrenia nutné k plynulej nakládke a k ochrane zásielky pred poškodením. Prepravca (odosielateľ a príjemca) je povinný zabezpečiť podmienky pre bezpečnosť práce a pre hospodárne využitie vozidiel dopravcu. Hlavne je povinný zistiť, aby nakladacie a vykladacie miesta a zariadenia boli udržovane v stave, ktorý umožňuje rýchlu a bezpečnú nakládku a vykládku zásielok, zaisťujú dostatočné sprenenie všetkých ploch používaných k jazde vozidiel vrátane neverejných príjazdových komunikácií a ich udržovanie v jazdnom a bezpečnostnom stave, ako aj dostatočné osvetlenie miest nakládky a vykládky vozidiel.
- (26) Vo všeobecnosti za upevnenie nákladu na vozidle zodpovedá dopravca (odosielateľ), lebo ten má patričné znalosti týkajúce sa zásielky. Odosielateľ zásielky je povinný poskytnúť presné informácie o zásielke týkajúce sa hmotnosti a rozmerov jednotlivých kusov. Ak má odosielateľa vypracované pokyny pre nakladanie a upevnenie nákladu v cestnej nákladnej

doprave je povinný ich dopravcovi v dostatočnom predstihu pre zahájením prepravy poskytnúť v jazyku, ktorému doprava rozumie.

- (27) Vodič (zástupca dopravcu) je povinný sa pri naložbe zúčastniť a prípadne usmerniť rozloženie nákladu na vozidle napr. z hľadiska rovnomerného zaťaženia náprav vozidla prepravanými tovarom a z hľadiska toho aby pri preprave nebola ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Ak nebdá odsielateľ na pokyny dopravcu a dôjde preto k dňbe v naložení, hlavne v preťažení vozidla, je dopravca oprávnený žiadať preloženie nákladu na vozide alebo zloženie nákladu alebo jeho časti. Ak nie je dopravcovi vyhovené môže odmietnuť vykonanie prepravy, poprípade obstaráť riadne zloženie a uloženie nákladu na účet a nebezpečenstvo odsielateľa.
- (28) Ak zabezpečuje nákladku a vykládku vozidla prepravca, je povinný dbať, aby nedošlo k poškodeniu vozidla a iných zariadení dopravcu. Hlavne nie je dovolené spúšťať ťažšie náklady z väčšej výšky na vozidlo.
- (29) Ak dôjde k väčšiemu znečisteniu ložného priestoru vozidla pri naložbe, vykládke alebo prepravovaným nákladom, je prepravca povinný zaistiť po vyložení zásielky a pri opakovaných prepravách po ukončení poslednej vykládky na vlastné náklady jeho vyčistenie. Ak prepravca nesplní túto povinnosť, zaistí vyčistenie vozidla na jeho účet dopravca.
- (30) Ak je nutné vykonať dezinfekciu vozidla, zabezpečuje ju dopravca. Náklady s dezinfekciou spojené hradí prepravca, ktorého zásielka spôsobila nutnosť dezinfekcie.
- (31) Ak je požadované vymytie čisternového vozidla, čisternového kontajnera, alebo telesa čisterny pred nákladkou iného druhu nákladu je povinný túto skutočnosť prepravca dopravcov oznámiť v objednávke prepravy alebo rámcovej prepravnej zmluve. Náklady spojené s vymytím hradí prepravca.
- (32) Z dôvodu poškodenia zásielky pri preprave môže príjemca odmietnuť prijatie zásielky alebo jej časti len vtedy, ak sa zmenil poškodením stav zásielky do tej miery, že nie je možné ju použiť k pôvodnému účelu. Prijemca však nie je povinný prevziať zásielku, pokiaľ dopravca neposle zápis o poškodení zásielky za prítomnosti obidvoch zúčastnených strán. Zápis je možno urobiť aj v prepravnej listine.
- (33) Vyhady voči spôsobu naložby, prekládky a vykládky dopravca (denn osadky vozidla) uplatní voči odsielateľovi, príjemcovi alebo iným osobám písomnou formou napríklad do nákladného listu.
- (34) Za čas zdržania dopravcu pri naložbe alebo vykládke sa považuje; pokiaľ nebolo v prepravnej zmluve dohodnuté ináč; čas od požadovaného času pristavenia vozidla dopravcu na nákladku alebo vykládku až po začatie naložby alebo vykládky a každé dopracom nezavnené prerušenie týchto prác vrátane vystavenie prepravných dokladov k zásielke. Za čas zdržania môže dopravca požadovať finančnú náhradu, ktorá by mala byť dohodnutá v prepravnej zmluve.

Oddiel II Spôsob uzavretia a platnosť zmluvy o preprave vecí vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave

Článok 6 Základné ustanovenie k zmluve o preprave vecí vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave

- (1) Ak si prepravu u dopravcu objedná podnikateľský subjekt a dôjde k uzavretiu zmluvy o preprave bude sa riadiť ustanoveniami §§ 610-629 o zmluve o preprave vecí podľa zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov.
- (2) Zmluvou o preprave vecí sa dopravca zaväzuje odsielateľovi, že prepraví vec (zásielku) z určitého miesta (miesto odoslania) do určitého iného miesta (miesto určenia), a odsielateľ sa zaväzuje zaplatiť mu odpiatu (prepravné).
- (3) Dopravca je oprávnený požadovať, aby mu odsielateľ potvrdil požadovanú prepravu v prepravnom doklade, a odsielateľ je oprávnený požadovať, aby mu dopravca písomne potvrdil prevzatie zásielky.
- (4) Ak sú na vykonanie prepravy potrebné osobitné listiny, je odsielateľ povinný odovzdať ich dopravcovi najneskôr pri odovzdaní zásielky na prepravu. Odsielateľ zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi neodovzdaním týchto listín alebo ich nesprávnosťou.
- (5) Ak nevyplyva zo zmluvy niečo iné, zmluva zaniká, ak odsielateľ nepožiadal dopravca o prevzatie zásielky v case určenom v zmluve, inak do šiestich mesiacov od uzavretia zmluvy.
- (6) Dopravca je povinný prepravu vykonať do miesta určenia s odbornou starostlivosťou v dohodnutej lehote, inak bez zbytočného odkladu. Pri pochybnostiach začína lehota plynúť dňom nasledujúcim po prevzatí zásielky dopravcom.
- (7) Ak je dopravcoví známy príjemca zásielky, je povinný doručiť mu zásielku, alebo ak má podľa zmluvy príjemca zásielku v mieste určenia vyzdvihnúť, oznámiť mu ukončenie prepravy.
- (8) Pokiaľ dopravca zásielku nevydal príjemcovi, je odsielateľ oprávnený požadovať, aby preprava bola prerušená a zásielka mu bola vrátená, alebo aby s ňou bolo naložené inak, a uhradí účelne vynaložené náklady s tým spojené.
- (9) Ak zmluva určuje, že pred vydaním zásielky dopravca vyberie od príjemcu určitú peniažnú sumu (zásielka na dobierku) alebo uskutoční iný inkasný úkon, platia primerane ustanovenia o bankovom dokumentárnom inkase (§ 697 a nasledujúcich zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník).

- (10) Ak si prepravu vecí objedná u dopravcu fyzická osoba nepodnikateľ, dôjde k uzavretiu zmluvy o preprave nákladu podľa §§765-773 zákona 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov. €

Článok 7

Povinnosti objednávateľa prepravy a príjemcu zásielky

- (1) Objednávateľ prepravy najneskôršie odosielateľ je povinný poskytnúť dopravcovi správne údaje o obsahu zásielky a jeho povahy a zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi porušením tejto povinnosti.
- (2) Odosielateľ je povinný prepravu u dopravcu si objednať. Postupuje aj forma objednávky e-mailom, faxom prípadne telefonicky, ak bude následne vystavená písomná forma objednávky pokiaľ sa dopravca s odosielateľom nedohodnú ináč.
- (3) Objednávku prepravy je možno vystaviť na jednu prepravu alebo určitý počet preprav. Ak sa prepravy budú opakovať a preprava bude trvať dlhšie obdobie je vhodnejšie medzi dopravcom a objednávateľom prepravy uzatvoriť rámcovú prepravnú zmluvu.
- (4) Objednávka prepravy musí obsahovať údaje potrebné na realizáciu prepravy a vystavenie faktúry podľa platnej legislatívy. Pre správne uzatvorenie prepravej zmluvy musí objednávka alebo návrh prepravej zmluvy obsahovať nasledovné údaje:
- obchodné meno objednávateľa prepravy, adresu, IČO, IČ DPH, e-mail, číslo telefónu a podľa potreby aj iné kontaktné údaje,
 - informácie o zásielke (druh, hrubá hmotnosť (hmotnosť vrátane obalu a aj palety), počet kusov, rozmery, požiadavky na upevnenie a pod.),
 - miesto odoslania a miesto určenia zásielky (presnú adresu),
 - ak je požadovaný tak aj čas nakiadky a čas vykladky,
 - pri zásielkach prepravovaných do opravy aj informácie o druhu a rozsahu poškodenia,
 - dohodnutú odplatu za vykonanie prepravy (cenu za prepravu).
- (5) Objednávka prepravy musí byť podaná tak, aby medzi dňom prevzatia objednávky dopravcom a dňom požadovanej prepravy uplynuli dva pracovné dni pokiaľ nebolo dohodnuté inak.
- (6) Ak sú na vykonávanie prepravy potrebné osobitné listiny, je odosielateľ povinný odovzdať ich dopravcovi najneskôr pri odovzdaní zásielky na prepravu. Odosielateľ zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi ich neodovzdaním alebo ich nesprávnosťou.
- (7) Objednávateľ je povinný pri objednávaní prepravy informovať dopravcu o vyššej cene zásielky ako je bežná tržová cena.
- (8) Pri preprave tovaru, ktorého cena je vyššia ako 33.000 € je objednávateľ povinný oznámiť a dokladovať dopravcovi túto hodnotu vzhľadom na poistenie zodpovednosti dopravcu pri preprave zásielky.
- (9) Dopravca je povinný na požiadanie odosielateľa prevziať zásielky písomne potvrdiť.

- (10) Prepravná zmluva vzniká medzi objednávateľom (odosielateľom alebo príjemcom) a dopravcom
- príjatiím objednávky,
 - ak ide o prepravu, ktorú nie je potrebné objednávať tak započatím prepravy,
 - prevzatím zásielky k preprave.
- (11) Objednávka je prijatá
- ak dôjde k ústnej alebo telefonickej dohode dopravcu a odosielateľa o rozsahu, čase, prípadne o spôsobe výkonania požadovanej prepravy alebo
 - okamžikom, keď písomne, e-mailom, faxom alebo iným hodnoverným spôsobom potvrdenie dopravcom o jej prijatí došlo objednávateľovi; ak žiada odosielateľ takéto potvrdenie, je dopravca povinný vyhovieť,
 - započatím objednannej prepravy dopravcom pokiaľ nebola objednávka prijatá podľa predchádzajúcich bodov.
- (12) Ak vyhovie dopravca návrhu príjemcu zásielky na jej ďalšiu prepravu inému príjemcovi vzniká nová prepravná zmluva.
- (13) Pri prijatí objednávky prepravy alebo uzavretí prepravej zmluvy môže dopravca požadovať od objednávateľa prepravy zloženie zálohov až do výšky 80 % z dohodnutej ceny resp. predbežnej ceny za príslušným na obsah záväzku dopravcu. Dopravca je povinný prijaté zálohov potvrdiť a vystaviť požadované daňové doklady (napr. zálohovú faktúru).
- (14) Až do vydania zásielky má odosielateľ právo dávať za podmienok ustanovených týmto prepravným poriadkom dopravcovi nové príkazy.
- (15) Dopravcovi prísluša dohodnutá odplata alebo ak nebola dohodnutá, odplata obvyklá v čase uzavretia zmluvy s príslušným na obsah záväzku dopravcu.
- (16) Dopravcovi vzniká nárok na prepravné po vykonaní prepravy do miesta určenia, ak zmluva neurčuje za rozhodnú inú cenu.
- (17) Ak nemôže dopravca dokončiť prepravu pre skutočnosť, za ktoré nezodpovedá, má nárok na pomernú časť prepravného s príslušným na už uskutočnenú prepravu.
- (18) Ak je v zmluve určený príjemca zásielky, nadobúda práva zo zmluvy, keď požiadá o vydanie zásielky po jej ddielení do miesta určenia alebo po uplynutí lehoty, keď tam mala dôjsť. Týmto okamihom predchádzajú na príjemcu aj nároky týkajúce sa škody na zásielke. Dopravca však zásielku príjemcovi neuvdá, ak by to bolo v rozpore s pokynmi danými mu odosielateľom. V tomto prípade má naďalej právo nakladať so zásielkou odosielateľ. Ak určí odosielateľ dopravcovi inú osobu ako príjemcu, nadobúda táto osoba práva zo zmluvy tým istým spôsobom ako pôvodný príjemca.
- (19) Prijatím zásielky preberá príjemca ručenie za úhradu pohľadávok dopravcu voči odosielateľovi za zmluvy týkajúcej sa prepravy prevzatých zásielky, ak o týchto pohľadávkach príjemca vedel alebo musel vedieť.
- (20) Dopravca má na zabezpečenie svojich nárokov vyplývajúcich zo zmluvy zádržné právo k zásielke, dokiaľ s ňou môže nakladať.

- (21) Ak viazne na zásielke niekoľko zadržaných práv, má zadržané právo dopravcu prednosť pred zadržanými právami vzniknutými predtým.
- (22) Zadržané právo dopravcu má prednosť pred zadržaným právom zasielateľa.

Článok 8

Zodpovednosť dopravcu za škodu na zásielke a za nedodržanie podmienok prepravy

- (1) Dopravca zodpovedá za škodu na zásielke, ktorá vznikla po jej prevzatí dopravcom až do jej vydania príjemcovi, ibaže ju dopravca nemohol odvrátiť pri vynaložení odbornej starostlivosti.
- (2) Za škodu na zásielke však dopravca nezodpovedá, ak preukáže, že bola spôsobená:
- odosielateľom, príjemcom alebo vlastníkom zásielky,
 - vadou alebo prirodzenou povahou obsahu zásielky vrátane obvyklého úbytku,
 - okolnosťou, ktorú dopravca nemohol odvrátiť; ide tu o prípady vyššej moci napríklad poškodenie nákladu pri záplavách, zemetrasení, požari, pádu lavíny a pod.
 - vadným obalom, na ktorý dopravca upozornil odosielateľa pri prevzatí zásielky na prepravu, a ak bol vydaný nákladný list, bola v ňom vadnosť obalu poznamenaná; ak neupozornil dopravca na vadnosť obalu, nezodpovedá dopravca za škodu na zásielke vzniknutú v dôsledku tejto vadnosti len vtedy, ak vadnosť nebola pri prevzatí zásielky poznateľná. Dopravca má právo zapísať výhrady k obalu a stavu zásielky do prepravného dokladu resp. dodacieho listu, ktorý ostáva u odosielateľa zásielky.
- (3) Pri škode na zásielke vzniknutej podľa odseku (2) je dopravca povinný vynaložiť odbornú starostlivosť, aby škoda bola čo najmenšia.
- (4) Pri strate alebo zničení zásielky je dopravca povinný nahradiť cenu, ktorú zásielka mala v čase, keď bola odovzdaná dopravcovi.
- (5) Pri poškodení alebo znehodnotení zásielky je dopravca povinný nahradiť rozdiel medzi cenou, ktorú mala zásielka v čase jej prevzatia dopravcom, a cenou, ktorú by v tomto čase mala poškodená alebo znehodnotená zásielka.
- (6) Pri zmluve o preprave nákladu podľa Občianskeho zákonníka je dopravca povinný stratu alebo zničenie zásielky nahradiť cenou, ktorú mala stratená alebo zničená zásielka v čase, keď bola prevzatá na prepravu. Okrem toho je povinný znášať účelne vynaložené náklady vzniknuté v súvislosti s prepravou stratennej alebo zničenej zásielky. Pri poškodení alebo čiastočnej strate zásielky uhrádza dopravca sumu, o ktorú bola zásielka znehodnotená; ak je účelne vykonať opravu, uhrádza dopravca náklady opravy. Dopravca za uvedené škody zodpovedá do hodnoty 10 000,- EUR. Dopravca je povinný vykonať prepravu s odbornou starostlivosťou a v určenej lehote. Za iné škody z nákladnej prepravy, ako sú škody na prepravovanej zásielke, zodpovedá dopravca, len ak boli spôsobené prekrôčením dodacej lehoty. Dopravca za škodu spôsobenú prekrôčením dodacej lehoty zodpovedá do výšky

- prepraveného. Odosielateľ alebo príjemca musia škodu spôsobenú dopravcom jednoznačne preukázať.
- (7) Dopravca je povinný urýchlene podať odosielateľovi správu o škode na zásielke vzniknutej do jej odovzdania príjemcovi. Ak však príjemca nadobudol právo na vydanie zásielky, je povinný túto správu podať príjemcovi. Dopravca zodpovedá za škodu spôsobenú odosielateľovi alebo príjemcovi porušením tejto povinnosti.
- (8) Ak hrozí bezprostredne podstatná škoda na zásielke a ak nie je čas vyžadať si pokyny odosielateľa alebo ak váha odosielateľ s takými pokynmi, môže dopravca zásielku vhodným spôsobom predať na účet odosielateľa.
- (9) Dopravca môže svoj záväzok plniť pomocou ďalšieho dopravcu a zodpovedá pritom, akoby prepravu uskutočňoval sám.
- (10) Za škodu spôsobenú odosielateľovi neuskutočnením prepravy, o ktorej bola už dohodnutá písomná prepravná zmluva zodpovedá dopravca len do výšky preukazateľných výdavkov spojených so zbytočnou prípravou zásielky k preprave.
- (11) Právo na náhradu škody musí odosielateľ uplatniť u dopravcu len písomne, pričom svoje požiadavky musí zdôvodniť. Ďalej musí priložiť doklady preukazujúce oprávnenosť jeho nároku a správnosť výšky požadovanej čiastky a príslušný diel prepravného dokladu.
- (12) Právo na náhradu škody musí odosielateľ uplatniť u dopravcu do šiestich mesiacov od vydania zásielky príjemcovi alebo ak k vydaniu zásielky nedošlo, do šiestich mesiacov od prevzatia zásielky na prepravu, inak právo zanikne.

Článok 9

Podmienky zmeny prepravej zmluvy a odstúpenia od zmluvy

- (1) Až do vydania zásielky môže odosielateľ požadovať, aby doprava bola prerušená a zásielka mu bola vrátená, alebo aby s ňou bolo naložené inak po dohode s dopravcom a odosielateľ je povinný uhradiť účelne vynaložené náklady s týmto spojené.
- (2) Príjemca zásielky môže navrhnúť, aby mu bola vydaná na inom mieste vykládky.
- (3) Prepravné a ostatné náklady spojené s realizáciou zmeny prepravej zmluvy podľa ods. 1 hradí odosielateľ a podľa ods. 2 príjemca.
- (4) O návrhu zmeny prepravej zmluvy platia tiež ustanovenia čl. 7.
- (5) Ak po dojednaní prepravej zmluvy zanikne potreba prepravy, je odosielateľ povinný oznámiť to bez meškania dopravcovi.
- (6) Ak bola preprava odvolaná až po výjazdu vozidla na dojednané miesto nakládky alebo vozidlo už bolo na takejto mieste prístavené a k podaniu zásielky k preprave nedošlo z príčiny na strane odosielateľa, prislúcha dopravcovi náhrada za vynaložené náklady s tým spojené.
- (7) Ak dopravca nemôže vykonať dohodnutú prepravu alebo ju nemôže vykonať za dohodnutých podmienok alebo podmienok stanovených týmto prepravným poriadkom, je povinný to bez meškania oznámiť odosielateľovi. Ak nevyhovujú odosielateľovi nové podmienky navrhnuté dopravcom, je oprávnený od prepravej zmluvy odstúpiť; od zmluvy

- môže odstúpiť tiež vtedy, ak nebolo vozidlo bez predchádzajúcej dohody s odosielateľom prístavené do troch hodín od dohodnutého času prístavenia vozidla.
- (8) Ak sa vyskytne po prijatí zásielky na prepravu prekážka, pre ktorú nie je možné prepravu započatť alebo vnej pokračovať alebo nie je možné vykonať vydanie zásielky a s odosielateľom neboli dohodnutý ďalší postup pre takýto prípad, je dopravca povinný vyžiadať si bez meškania návrh odosielateľa.
- (9) Dopravca nemusí porozumieť odosielateľovi, ak ide o prekážku prechodného rázu (napr. nultnosť preloženia zásielky) a dosiahnutie jeho návrhu by si vyžiadalo dlhšej doby, než bude potrebná k odstráneniu prekážky.
- (10) Ak pominie prekážka skôr, ako bol vykonaný dodatkový návrh odosielateľa, postupuje dopravca podľa pôvodne dohodnutých podmienok. Odosielateľ môže už v prepravnej listine dať návrh, ako so zásielkou naložiť pre prípad vzniku prekážky pri preprave pri plnení prepravnej zmluvy.
- (11) Ak nie je možno podľa predchádzajúcich ustanovení zásielku vydať príjemcovi ani vrátiť odosielateľovi, obstará dopravca jej uloženie; o uložení zásielky dopravca bez meškania vyzrozumie odosielateľa. Náklady spoločne so skladovaním hradí odosielateľ.

Článok 10 Prepravné listiny v nákladnej doprave

- (1) Prepravná listina ako prepravný doklad sprevádza zásielku až do jej vydania, prípadne likvidácie. Prepravnú listinu je povinný riadne vyplniť odovzdať dopravcovi odosielateľ alebo je povinný údaje týkajúce sa zásielky dopravcovi poskytnúť a po zapísaní napríklad dopravcom do nákladného listu ich podpisom potvrdiť alebo dopravca sa môže na prepravnej listine dohodnúť inak.
- (2) Prepravná listina sa odovzdáva dopravcovi, ak nebolo dohodnuté inak spolu so zásielkou.
- (3) Prepravná listina musí obsahovať najmenej tieto údaje:
- názov (meno) odosielateľa a príjemcu,
 - obvyklé pomenovanie obsahu zásielky a jej obalu,
 - počet kusov,
 - celkovú hmotnosť zásielky,
 - miesto nakládky a miesto vykládky,
 - dátum a potvrdenie prevzatia zásielky dopravcom a príjemcom,
 - miesto pre výhrady dopravcu.
- (4) Prepravnou listinou vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave je
- prepravný list vyplnený a odovzdaný odosielateľom,
 - dodací list, pokiaľ vyhovuje uvedeným podmienkam.

- (5) Ak sa nakladá alebo vykladá zásielka na viacerých miestach, je odosielateľ povinný odovzdať pre každú časť zásielky samostatnú prepravnú listinu. Pre niektoré druhy prepráv môžu byť údaje prepravnej listiny zjednodušené.
- (6) Dopravca a dopravcovia (odosielateľ a príjemca) zodpovedajú za správnosť a úplnosť údajov, ktoré zapisujú do prepravnej listiny.
- (7) Dopravca má právo zapísať do prepravnej listiny výhrady dopravcu k druhu použitého vozidla na základe požiadavky objednávateľa prepravy, stavu zásielky, jej obalu, počtu kusov a spôsobu nakládky.
- (8) Pri preprave potravín sa vyžadujú od odosielateľa ďalšie doklady predpísané platnou právnou úpravou, ktoré sú uvedené v ďalších oddieloch prepravného poriadku.

Oddiel III

Preprava potravín

Článok 11

Základné ustanovenie k preprave potravín

- (1) Cestnou nákladnou dopravou je možno prepravovať skazitelné potraviny podľa požiadaviek Dohody o medzinárodných prepravách skazitelných potravín a o špecializovaných prostriedkoch určených na tieto prepravy (ATP), Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 853/2004 o hygiene potravín, Zákona NR SR č. 152/1995 Z. z. o potravinách a súvisiacich predpisov.
- (2) Ak je nevyhnutné otvoriť dopravný alebo prepravný prostriedok, napr. za účelom vykonania kontroly, je nutné zaistiť, aby potraviny neboli vystavené postupu alebo podmienkam, ktoré sú v rozpore s ustanovením Dohody ATP a Medzinárodného dohovoru o harmonizácii hraničných kontrol pri preprave tovaru.
- (3) Teplota uvedených zmrazených a hlboko zmrazených potravín v Dohode ATP určených pre okamžité ďalšie spracovanie v mieste určenia smie byť postupne zvyšovaná počas prepravy tak, aby dosiahla v mieste určenia teplotu určenú odosielateľom v prepravnom doklade. Táto teplota nesmie byť vyššia než maximálna teplota predpísaná pre ten istý druh potravín uvedená v prílohách Dohody ATP pre teplotné podmienky pri preprave niektorých druhov potravín, ktoré nie sú ani v zmrazenom ani v hlboko zmrazenom stave.
- (4) Disponovať so skazitelnými potravinami, ak došlo v priebehu prepravy k nespĺneniu predpísaných teplotných podmienok, je možné za podmienky vydania povolenia príslušného orgánu zmluvného štátu k ďalšej dispozícii s tovarom v súlade s hygienickými požiadavkami.
- (5) Požiadavky Dohody ATP sa nevzťahujú na prepravy potravín, ktoré nie sú určené na ľudskú spotrebu.
- (6) Dopravca nezodpovedá za kvalitu a zdravotnú nezávadnosť potravín, ktoré preberá od odosielateľa na prepravu.

Článok 12 Povinnosti dopravcu pri preprave potravín

- (1) Dopravca je povinný vybrať a používať na prepravu potravín zmrazených a hlboko zmrazených potravín, uvedených v prílohách Dohody ATP, taký dopravný alebo prepravný prostriedok, aby počas prepravy maximálna teplota potravín v žiadnej ich časti neprekročila teploty uvedené v prílohách Dohody ATP.
- (2) Dopravca je povinný mať platný certifikát o zhode dopravného alebo prepravného prostriedku s požiadavkami dohody ATP pri preprave potravín, ktoré sú v prílohách dohody ATP, v dopravnom prostriedku. Pri ostatných potravinách to musí byť dohodnuté v prepravnej zmluve.
- (3) Dopravca musí zabezpečiť umiestnenie na dopravných alebo prepravných prostriedkoch rozlišovacie značky a údaje podľa príloh Dohody ATP. Značky musia byť odstránené, akonáhle dopravný alebo prepravný prostriedok prestane zodpovedať normám uvedeným v prílohe I Dohody ATP.
- (4) Dopravca musí zabezpečiť, aby dopravný alebo prepravný prostriedok používaný na prepravu hlboko zmrazených potravín bol vybavený vhodným registračným prístrojom pre monitorovanie v častých a pravidelných intervaloch teploty vzduchu vnútri ložného priestoru. Záznamy teploty získané týmto spôsobom musia byť označené dátumom a dopravca ich musí uschovávať po dobu najmenej jedného roka alebo dlhšie podľa charakteru potravín resp. požiadaviek dohodnutých v prepravnej zmluve.
- (5) Ak odosielateľ alebo príjemca (podľa toho kto prepravu zmluvu uzatváral) špecifikujú v prepravnej zmluve požiadavky na čistenie a dezinfekciu ložného priestoru dopravného alebo prepravného prostriedku a doklady, ktoré budú toto osvedčovať, dopravca je povinný čistenie alebo dezinfekciu zabezpečiť a požadovaný doklad na požiadanie odosielateľa alebo príjemcu predložiť. Náklady spojené s čistením alebo dezinfekciou spravdia hradí ten kto túto službu požaduje, pokiaľ nie je v prepravnej zmluve dohodnuté ináč.
- (6) Dopravca, ak prepravuje potraviny a zložky na ich výrobu, je povinný dodržiavať ustanovenia Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 853/2004 o hygiene potravín a zákona č. 152/1995 Z. z. o potravinách v znení neskorších zmien a doplnkov:
 - a) zabezpečiť prepravu potravín a zložiek na ich výrobu v spôsobilých a vhodne vybavených dopravných a prepravných prostriedkoch takým spôsobom, aby sa zachovávala ich bezpečnosť a kvalita,
 - b) dbať na čistotu dopravných a prepravných prostriedkov a vykonávať ich dezinfekciu,
 - c) používať pri preprave len také dopravné a prepravné prostriedky, ktorých steny a ostatné časti, ktoré prichádzajú do styku s potravinami, sú z nekorodujúceho materiálu a ani inak negatívne neovplyvňujú bezpečnosť alebo kvalitu potravín a sú hladké, ľahko čistiteľné a dezinfikovateľné,
 - d) zabezpečiť účinnú ochranu prepravovaných potravín pred hľadavcami, vráskami, hmyzom, prachom a iným znečistením a prepravovať ich za takých podmienok, aby sa v priebehu prepravy nezvyšila alebo neznižila ich teplota, ktorá by mohla negatívne ovplyvniť bezpečnosť a kvalitu potravín,
 - e) zabezpečiť oddelenú prepravu nezlúčiteľných druhov výrobkov vzájomne ovplyvňujúcich ich bezpečnosť a kvalitu.

Článok 13 Povinnosti odosielateľa a príjemcu pri preprave potravín

- (1) Odosielateľ musí zabezpečiť aby prepravný doklad obsahoval názov potraviny, či je hlboko zmrazená alebo zmrazená a že je určená pre okamžité ďalšie spracovanie v mieste určenia.
- (2) Odosielateľ je povinný priložiť k prepravnému dokladu všetky potrebné ostatné doklady, ktoré majú správať konkrétny druh potravín pri preprave.
- (3) Odosielateľ, ak to bude vyžadovať, musí požiadať na teplotu ložného priestoru dopravného alebo prepravného prostriedku uviesť aj pri preprave potravín, ktoré nie sú uvedené v prílohách Dohody ATP do objednávky prepravy, zmluvy o preprave alebo prepravného dokladu, ktorý dodá dopravca v dostatočnom predstihu pred prepravou.
- (4) Odosielateľ je povinný zabezpečiť takú teplotu potravín, ktoré odovzdáva dopravcovi na prepravu, akú požaduje aby dopravca dodržiaval pri preprave.
- (5) Odosielateľ je povinný, ak to vyžaduje, v prepravnej zmluve uviesť požiadavky na čistenie a dezinfekciu ložného priestoru dopravného alebo prepravného prostriedku a doklady, ktoré bude od dopravcu o čistení a dezinfekcii požadovať.
- (6) Kontrola a meranie teplot potravín odosielateľom alebo príjemcom musí byť vykonávaná tak, aby potraviny neboli vystavené nežiaducim podmienkam z hľadiska bezpečnosti a kvality potravín. Kontrola a meranie musia byť vykonávané pred nakládkou alebo vykládkou potravín. Tieto postupy nesmú byť normálne používané počas prepravy, iba ak by existovali vážne pochybnosti o vhodnosti teplot potravín s predpísanými teplotami.
- (7) Pokiaľ je to možné, kontrola teploty pri preprave potravín s predpísanými teplotami k údajom získaným monitorovacími zariadením počas jazdy pred výberom týchto naložených skaziteľných potravín pre vzorkovacie a meracie postupy. Prístupník k meraniu teplot potravín pri vykládke sa môže len v tom prípade, pokiaľ existujú rozumné pochybnosti o dodržaní riadenej teploty počas prepravy.

Oddiel IV

Záverečné ustanovenia

Článok 14 Reklamačné konanie

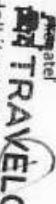
- (1) Reklamačné lehoty a premieacie doby na uplatňovanie nárokov odosielateľa alebo príjemcu vyplývajúce z prepravnej zmluvy s dopravcom sú uvedené pre vnútroštátnu cestnú nákladnú dopravu vykonávanú v Slovenskej republike v Obchodnom zákonníku a Občianskom zákonníku.
 - (2) Oprávnený (prepravca alebo zasielateľ) musí reklamovať u dopravcu všetky práva vyplývajúce z prepravy písomne.
 - (3) Vratenie zaplatenej sumy za prepravu je oprávnený (prepravca alebo zasielateľ) žiadať len ak ju prekážateľne dopravcovi uhradil.
 - (4) Sťažnosti a reklamácie na plnenie záväzkov z prepravného poriadku a ich vybavovanie dopravcom podľa reklamačného poriadku greckumava Slovenská obchodná inspekcia.
- Článok 15**
- Zverejnenie prepravného poriadku cestnej nákladnej dopravy a jeho platnosť**
- (1) Podľa zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave dopravca zverejnil tento prepravný poriadok na svojom webovom sídle a je k dispozícii aj v sídle dopravcu.
 - (2) Tento prepravný poriadok je platný od 1.1.2022
 - (3) Podľa zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave zverejnený prepravný poriadok je súčasťou návrhu dopravcu na uzavretie prepravnnej zmluvy a po jej uzatvorení je jeho obsah súčasťou zmluvných práv a povinností účastníkov zmluvy.
 - (4) Objednávateľ prepravy (prepravca) je pred podpísaním zmluvy o preprave vedť resp. nákladu povinný sa s týmto prepravným poriadkom oboznámiť.

Článok 16
Zmeny v prepravnom poriadku cestnej nákladnej dopravy

- (1) Všetky zmeny a doplnky prepravného poriadku sú platné dňom ich zverejnenia a sprístupnenia na webovom sídle dopravcu.
- (2) Ak bude prepravný poriadok podstatne zmenený alebo podstatne doplnený, dopravca zabezpečí jeho zverejnenie a sprístupnenie v úplnom znení.

V Nitre, dňa 1.1.2022

Meno a priezvisko štatutárneho zástupcu: **Mária Džianová**


TRAVELON, S.R.O.
Hollého 1493/1, 949 01 Nitra, SVK
IČO: 52 835 332 VAT ID: SK2121159161
.....info@travelon.sk
podpis